

• GESTIÓN DE PRENSA

○ Fotos referenciales



Dirigente de la CAM:

Llaitul Pezoa sigue internado en hospital de Concepción

Cumple condena de 15 años de presidio por delitos como homicidio frustrado.

HÉCTOR BURGOS

Internado y en observación en el Hospital Regional de Concepción se encuentra Ernesto Llaitul Pezoa, hijo del líder de la Coordinadora Arauco Malleco (CAM), Héctor Llaitul.



El también dirigente de la CAM ingresó el viernes a la Unidad de Emergencias en silla de ruedas y resguardado por un numeroso contingente de Gendarmería, "para ser evaluado por profesionales del recinto", confirmaron en un comunicado desde el recinto asistencial.

Mediante redes sociales, adherentes detallaron que Llaitul "presenta arritmia cardíaca", por lo que la noche del jueves habría sido estabilizado en el penal de Biobío, donde cumple condena de 15 años de presidio como autor de los delitos de homicidio frustrado, incendio consumado e incendio tentado.

A su ingreso al hospital, Llaitul, quien según familiares cumplió 81 días de huelga de hambre al momento de ser internado, exigió "libertad a los presos políticos mapuches".

La presidenta y senadora del Partido Republicano en La Araucanía, Carmen Gloria Aravena, junto a otros congresistas, presentó un proyecto de ley que considera una falta grave realizar huelgas de hambre y transforma estas acciones en un impedimento a la hora de la evaluación de beneficios carcelarios.



La presidenta y senadora del Partido Republicano en La Araucanía, Carmen Gloria Aravena, junto a otros congresistas, presentó un proyecto de ley que considera una falta grave realizar huelgas de hambre y transforma estas acciones en un impedimento a la hora de la evaluación de beneficios carcelarios.

En la Región de La Araucanía:

A dos años del rechazo a una doble vía, turística ruta lacustre suma 16 muertos

HÉCTOR BURGOS

Con 156 kilómetros entre la localidad de Freire, en el oeste, y el paso fronterizo Mamul Malal, en el este, según registros de Carabineros y las concesionarias, la ruta internacional CH-199 es la vía que tiene los peores índices de seguridad vial en el sur del país.

Y hay una preocupación especial, sobre todo en periodos de alta afluencia turística, por el tramo de poco más de 54 kilómetros entre Freire y Villarrica.

Hace dos años, el 18 de febrero de 2022, se inició una consulta ciudadana —duró tres días— en la que el Gobierno Regional de La Araucanía encuestó a los habitantes de las cinco comunas aledañas (Freire, Villarrica, Pucón, Lancoche y Curarrehue) sobre la posibilidad de proyectar una doble vía. Se impuso la opción negativa al proyecto con un 59,9%.

Desde entonces, la ruta ha sido escenario de decenas de accidentes que han cobrado la vida de las personas. La última de ellas fue Emily Reyes (24), madre de un lactante de siete meses. Falleció el 20 de enero pasado.

El delegado presidencial José Montalva reconoce que el resultado de la consulta "hizo más difícil que se pudiera llevar a cabo un proyecto de esas características sin legitimidad de los habitantes de las comunas beneficiarias".

Para el gobernador regional Luciano Rivas, "la realidad nos terminó dando la razón respecto de que esta es una obra que requiere que toda la región se ponga detrás para impulsarla". La autoridad confirma el inicio de conversaciones con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) "para insistirle que la doble vía puede, y debe ser, sin peaje, que es el gran punto que genera reparo entre los vecinos".

El presidente de Cámara Chilena de la Construcción en La Araucanía, Luis Braithwaite, apunta que la ruta hacia la zona turística "presenta importantes deficiencias que acrecientan la inseguridad de los conductores. El camino es muy angosto y no cuenta con bermas. Además, hay que considerar que por ahí también transitan vehículos agrícolas".

La senadora Carmen Gloria Aravena (Partido Republicano) comenta que "la zona lacustre concentra la mayor cantidad de inversiones y desarrollo económico producto del turismo. Si la consulta no se entendió bien, o no era el momento para consultar, hoy la región requiere inversiones para que no haya riesgos".

La legisladora advierte que "el MOP tiene que hacer todos los esfuerzos en uno de los sectores más importantes del país, que ha tenido tanto detrimento económico. Esperamos

Autoridades llaman a insistir en el proyecto y delegado presidencial anuncia una mesa de trabajo con el MOP y representantes de la ciudadanía.



UN PELIGRO CONSTANTE.— Durante los últimos años se han registrado casos de familias casi completas que han fallecido luego de sufrir accidentes.

que agilice los trámites y nos diga que el 2025 la doble vía va a empezar a construirse".

El delegado Montalva dice que, tras la pandemia, Villarrica duplicó su población y anuncia que en la primera quincena de marzo se reunirá con la ministra de Obras Públicas, Jessica López, y representantes de la Dirección de Concesiones, para que durante esos meses se conforme la primera mesa público-privada para infraestructura de la zona, con autoridades, gremios y representantes de la ciudadanía.

El objetivo es analizar la factibilidad de la doble vía Freire-Villarrica, además de implementar "la infraestructura que permita la descontaminación del lago, porque hoy tenemos muchas viviendas entre Villarrica y Pucón que no tienen más alternativas que la descarga en el lago (de sus residuos sanitarios)".



Una imagen habitual. El mal estado de la carretera requiere de constantes reparaciones y cortes parciales del tránsito de vehículos. De los 156 kilómetros que tiene la vía, hay una especial atención de las autoridades por los 54 kilómetros del tramo entre Freire y Villarrica.

“La realidad nos terminó dando la razón. La doble vía puede, y debe ser, sin peaje, que es el gran punto que genera reparo entre los vecinos (tras consulta ciudadana)”.

LUCIANO RIVAS
GOBERNADOR REGIONAL DE LA ARAUCANÍA

“La ruta hacia la zona turística de la región presenta importantes deficiencias que acrecientan la inseguridad de los conductores. El camino es muy angosto y no cuenta con bermas”.

LUIS BRAITHWAITE
CCHL LA ARAUCANÍA

digital.elmercurio.com



La senadora Carmen Gloria Aravena (Partido Republicano) comenta que “la zona lacustre concentra la mayor cantidad de inversiones y desarrollo económico producto del turismo. Si la consulta no se entendió bien, o no era el momento para consultar, hoy la región requiere inversiones para que no haya riesgos”.

La legisladora advierte que “el MOP tiene que hacer todos los esfuerzos en uno de los sectores más importantes del país, que ha tenido tanto detrimento económico. Esperamos que agilice los trámites y nos diga que el 2025 la doble vía va a empezar a construirse”.



Senadora Aravena y colapso en Mamuil Malal: “Esto se pudo haber previsto”

LÍMITE. La congresista lamentó la situación sufrida por decenas de familias en la frontera entre Chile y Argentina.

Super Oportunidades

MOTOBOMBAS HONDA

COVEPA
La mejor solución

CAMINO TOLTÉN 553, PITRUFUQUÉN | www.covepa.cl

La semana pasada, cerca de 200 familias se vieron obligadas a pernoctar al interior de sus vehículos en el paso fronterizo Mamuil Malal, en Curarrehue. La situación, según acusaron los afectados a través de redes sociales, se repitió al menos, el lunes y el martes de la semana pasada, debido al aumento de visitantes a causa del feriado largo en Argentina.

A través de fotos, los conductores aseguraron que “a partir de las 5:00 ya estaba cerrado (el

complejo fronterizo). Hay 5 kilómetros de cola de autos”.

El diario argentino Río Negro consignó que la situación se inició el lunes, cuando conductores trasandinos “llegaron al paso alrededor de las 19:00 horas, por lo que contaban con una hora más antes del cierre, pero nunca pudieron avanzar”, debido a que “se encontraron con una fila enorme de vehículos y el cierre de la aduana”.

Si bien desde el Gobierno reconocieron que el colapso se debió a un flujo récord de más de mil vehículos, la senadora por La Araucanía, Carmen Gloria Aravena, señaló que “esto debería haberse anticipado, porque es siempre lo mismo. En verano debiera poder transitarse al menos hasta las 9 de la noche en ambos pasos fronterizos”, pro-



LA SENADORA CARMEN GLORIA ARAVENA SEÑALÓ QUE ESTE COLAPSO EN EL PASO LÍMITROFE “DEBIÓ HABERSE ANTICIPADO”.

puso la parlamentaria. La también presidenta regional del Partido Republicano destacó que “el tránsito de turistas para ambos países es muy relevante pa-

ra la economía”, por lo que lamentó que “estén a última hora anunciando que lo van a conversar con las autoridades trasandinas”.

CS

EL LIBERO

Hazte Miembro



Parlamentarios evalúan efectividad de la ley de usurpaciones

Apenas pasaron dos días desde su promulgación cuando se informó que ya existían los primeros cinco detenidos bajo la nueva ley de usurpaciones. A casi tres meses de su promulgación, la senadora por la Araucanía, Carmen Gloria Aravena, quien fue autora del proyecto de ley, señala: “En mi opinión es posible que predios que han sido usurpados hace muchos años, no han actualizado la tramitación de su denuncia ante Carabineros. Entonces, uno de los posibles temas que hay que abordar es **cómo todas las denuncias y tramitaciones ante la ley, ante carabineros, fiscalía, etc., se retomem,** se actualicen y que eso permita que carabineros pueda aplicar la ley y hacer el desalojo que corresponda. Puede ser ese un motivo por el cual algunos predios, a pesar de esta ley que hoy día permite el desalojo y que además se constituye como delito la usurpación, **no esté rindiendo los frutos como quisiéramos”.**



Senadora Aravena: “La derecha y la centroderecha tienen que actuar con generosidad para sacar adelante al país”

POLÍTICA. La congresista valoró el “*mea culpa*” de Boric sobre Piñera y dice que, en la Región, el Gobierno está al debe en vivienda, fomento y obras públicas.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

La senadora Carmen Gloria Aravena lleva más de un año como militante de Republicanos y, hace pocas semanas, asumió el desafío de la presidencia regional del partido.

La congresista cuenta que estuvo presente en el funeral del exPresidente Sebastián Piñera y, justo con calificar como “necesario” el *mea culpa* realizado por el Presidente Gabriel Boric en su discurso, opina que el trágico fallecimiento del exMandatario llama a que la derecha y la centroderecha actúen con “sabiduría y generosidad” para sacar adelante al país.

“En su momento fui muy crítica con el exPresidente Piñera porque muchos quedamos con la sensación de que se pudo haber hecho más. Pero uno ve al país ahora y se da cuenta que desde el estallido social, que fue articulado y provocado por un sector más anarquista y de extrema izquierda, se ha generado un detrimento muy profundo en la situación nacional. El país está complicado porque hay una migración indiscriminada y hay un sector político que no tiene la in-

“

En el contexto que está viviendo el país, la derecha y la centroderecha tienen un deber y una responsabilidad muy grande”.

Carmen Gloria Aravena,
senadora (Rep.)

tención de frenar o cambiar, aunque un gran porcentaje de los que migran vienen a delinquir y asesinar personas. En ese contexto, la derecha tiene una responsabilidad muy grande con el país. Tenemos el deber y la responsabilidad de ser capaces de buscar alternativas para ser gobierno, como sector”, apunta la senadora Aravena.

“No puedo hablar por el Partido Republicano, no soy la presidenta nacional y no soy José Antonio Kast, pero creo personalmente que con inteligencia, con habilidad política, con generosidad y con sabiduría, tenemos que buscar la alternativa para sacar adelante al país de una situa-



EL AUSTRAL

LA SENADORA Y PRESIDENTA REGIONAL DEL PARTIDO REPUBLICANO, CARMEN GLORIA ARAVENA.

ción de retraso, para que volvamos a recuperar la competitividad, el estado financiero y el desarrollo social y educacional que hemos perdido”, agrega la parlamentaria.

A NIVEL REGIONAL

Haciendo un análisis del desempeño del Gobierno, Carmen Gloria Aravena dice que “los avances en dotar de equipamiento a Carabineros y decidirse, aunque

haya sido de forma tardía, a aplicar Estado de Excepción” hacen que “el tema de seguridad sea la única temática en la que se le puede poner nota azul”, en La Araucanía.

“La sensación que uno tiene al conversar con mucha gente, especialmente en Malleco, es que la presencia militar otorga mucha tranquilidad y el miedo está en que sea retirada”, dice.

“Sin embargo, en el apoyo a

los emprendimientos y economía, el Gobierno ha estado muy débil a nivel regional. Y en vivienda y obras públicas creo que está muy bajo el desempeño, es lo peor. Como ejemplos puedo nombrar los compromisos incumplidos y el retraso de la reconstrucción de los incendios del año pasado, o el pésimo estado de muchos caminos en diversos sectores”, concluye la senadora Carmen Gloria Aravena. 