

## **\*Senador Kusanovic y “ley de Cabotaje”**

### **\*“Se deben generar leyes y normas más competitivas para la industria del cabotaje en Chile” \***

El parlamentario por Magallanes expuso en Valparaíso y Puerto Montt sobre la tramitación del proyecto de Cabotaje y los desafíos en esta materia.

En su calidad de integrante de la comisión de Transportes y Comunicaciones y por su gran experiencia como Ingeniero Civil Mecánico en el mundo público y privado, el senador Alejandro Kusanovic expuso acerca de la actual tramitación del proyecto de “ley de Cabotaje” que está actualmente en tramitación en el Senado.

En Valparaíso el parlamentario compartió panel con Mabel Leva, Directora ejecutiva de Conecta Logístico y Daniel Fernández, Presidente de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (Camport).

Mientras que en Puerto Montt participó el senador Fidel Espinoza Sandoval, presidente de la Comisión de Intereses Marítimos, Pesca y Acuicultura del Senado, el Almirante (r) Rodolfo Codina Díaz, Ex Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Rodolfo Ponce Vargas, Consultor internacional y capitán de Alta Mar, Gabriel Aldoney Vargas, Presidente del Directorio de la Empresa Portuaria Austral, Claudio Agostini González, Académico de la Universidad Adolfo Ibáñez y PhD in Economics, University of Michigan, Estados Unidos y Héctor Henríquez Negrón, Presidente del Directorio de Armasur y de la Multigremial de Los Lagos.

En la instancia, el senador Alejandro Kusanovic analizó sobre las propiedades y características del cabotaje marítimo, que significa la liberación de éste, qué es la bandera de conveniencia y cuáles son las más utilizadas.

Asimismo, el parlamentario fue crítico de la iniciativa legal señalando que “una mala definición del problema generó una mala solución”. En ese sentido sostuvo que “los gobiernos buscando la forma de bajar los costos del transporte marítimo llegaron al extremo de querer utilizar banderas extranjeras y de conveniencia en el cabotaje, pero el problema real es que la bandera chilena no es competitiva con sus actuales leyes y normativas, lo que hace incluso que las empresas chilenas que viajan al extranjero no la utilicen.

Kusanovic, junto con agradecer la invitación a estos seminarios en Valparaíso y Puerto Montt, relevó la importancia de participar señalando que “es necesario difundir los riesgos de abrir el cabotaje marítimo tal como lo propone el gobierno, siento que hay mucho desconocimiento del tema, porque se habla solo de bajar los costos, en lo cual evidentemente creo, pero siempre con las mismas reglas para todos y sin poner en riesgo la soberanía nacional. Hoy lo que realmente necesitamos es hacer mas competitiva la bandera chilena y no abrir el cabotaje a costa de incumplir las leyes chilenas, lo que provocara una desigualdad entre los competidores y para eso no estoy disponible.

## **Inició su participación esta semana**

### **Durante este año, el senador Alejandro Kusanovic integrará la comisión de Salud del Senado**

El parlamentario asume este importante desafío en el cual expondrá los principales problemas que padece los habitantes de la región de Magallanes, principalmente por su condición geográfica.

Entendiendo la gran responsabilidad de integrar una comisión tan relevante como es la comisión de salud, el senador por Magallanes, Alejandro Kusanovic inició una serie de reuniones con el fin de poner en la mesa las principales dificultades que viven los habitantes de las zonas más australes en materia de salud.

El parlamentario sostuvo que “la región de Magallanes no está ajena a lo que ocurre en otras zonas del país como es la falta de especialistas médicos, largas listas de espera tanto para cirugías como para atenciones médica y la deficiente infraestructura hospitalaria, problemas que se profundizan aún más cuando vives en la región más austral de Chile. Según un estudio de la Universidad de La Frontera en la región de Magallanes existen 181 médicos especialistas el año 2023, cifra muy por debajo de lo requerido por los habitantes”.

El legislador por Magallanes, se reunió con la directora del Servicio de Salud Magallanes, Verónica Yáñez quien señaló que “espera un trabajo colaborativo que logre Introducir reformas que permitan traer más médicos a la región, que podamos tener la oferta de especialistas que queremos tener en la región y la reducción de las listas de espera que es una de los objetivos de este gobierno”.

Asimismo, la autoridad de salud manifestó que “Para nosotros es muy grato trabajar con el senador Kusanovic porque sabemos que está disponible, para recibir nuestras observaciones y poder introducir los cambios colegislativos para obtener las mejoras en el mediano plazo”.

Asimismo, el senador Kusanovic se reunió con la multigremial de funcionarios de salud Puerto Natales quienes, a través de un comunicado, anunciaron su movilización por temas tan importantes como La falta de médicos internistas en UPC lo que afecta gravemente a la población Natalina, por lo que el parlamentario se comprometió a avanzar en estos temas.

## **\_Preocupación del senador Kusanovic tras resolución del tribunal de Porvenir que declaro la quiebra de NovaAustral\_**

*\*"Sería bueno que el juez aceptará la voluntad de las partes de suspender el proceso de liquidación por el bien de Tierra del Fuego y Magallanes"\**

Preocupado por el futuro de Porvenir y la situación de incertidumbre que atraviesan los trabajadores, el senador Alejandro Kusanovic, lamento el nuevo traspie que sufrió la empresa NovaAustral luego que el Juzgado de Letras y Garantía de Porvenir aceptara la impugnación a la reorganización judicial de los proveedores Comercializadora Nutreco Chile Ltda. y Salmonera Dalcahue Ltda., declarando la quiebra de la salmonera producto de esta disconformidad.

El parlamentario, quien ha estado pendiente desde el comienzo de que el principal empleador de la comuna no cierre sus puertas, señaló que "es lamentable que con todo lo que han pasado los nuevos dueños y todo lo que ha sorteado la nueva administración para funcionar en óptimas condiciones y en regla, se ponga en jaque el futuro de Porvenir por dos proveedores y deje nuevamente en la incertidumbre a los trabajadores de esta empresa que juega un rol importante en la economía local"

Luego del polémico fallo, Kusanovic espera que esta situación se revierta en tribunales, indicando que "sería bueno que el juez aceptará la voluntad de las partes para suspender el proceso de liquidación y la empresa pueda seguir operando por el bien de Tierra del Fuego y de Magallanes"